

Č.j: 11097/2017-SŽDC-SSZ-ÚT1

# POSUZOVACÍ PROTOKOL

Přípravné dokumentace stavby

## Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice – Kropáčova Vrutice – Chotětov

## A. Všeobecné údaje stavby

### Identifikační údaje stavby:

- **Název stavby:** Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice – Kropáčova Vrutice – Chotětov
- **ISPROFIN / ISOPROFOND:** 521 352 0034 / 3273214901
- **Druh/Charakter stavby:** Rekonstrukce a modernizace
- **Kraj:** Středočeský
- **Místo stavby:** katastrální území Byšice, Kojovice, Košátky, Střížovice, Zdětín u Benátek n.J., Sedlec u Benátek n.J., Chotětov
- **Investor:** SŽDC s. o. – Stavební správa západ
- **Hlavní inženýr projektu:** TMS Projekt s.r.o., projektové pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

### Výchozí podklady:

- Zadávací dokumentace stavby;
- Smlouva o dílo uzavřená mezi SŽDC, s.o., č. smlouvy objednatele E618- S-3484/2015 a TMS Projekt s.r.o., č. smlouvy zhotovitele 236/NAB/15;
- Závěry místního šetření a porad;
- Katastrální mapy, informace z katastru nemovitostí;
- Normy, předpisy a výnosy platné ke dni zpracování;
- Dne 7.2.2017 schválila Centrální komise Ministerstva dopravy (CK MD) záměr projektu (ZP);

### Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami:

- V současné době realizovaná stavba „Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 1. stavba“, ve které bylo vybudováno v úseku Mladá Boleslav hl. n. - Chotětov traťové zabezpečovací zařízení AHP 03

### Základní údaje o stavbě:

Stavba je umístěna na jednokolejně trati 070 (537) Všetaty-Mladá Boleslav v traťovém úseku TÚ 0901, DÚ 20, 22 Byšice-Kropáčova Vrutice-Chotětov.

Hlavním účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železničního provozu vybudováním TZZ a zkrácení následného mezidobí mezi vlaky díky rozdělení oddílů na poloviny. Dále stavbou dojde ke zvýšení rychlosti.

Náplní stavby je zřízení nového traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Byšice - Kropáčova Vrutice - Chotětov typu automatické hradlo (AH), s oddílovými návěstidly. A dále zabezpečení přejezdů v mezistaničním úseku Byšice - Kropáčova Vrutice přejezdovými zabezpečovacími zařízeními kategorie 3ZBI (P2681), 3SBI (P2684) a zabezpečení uzamykatelnou závorou (P2680 a P2682).

ŽST Byšice, Kropáčova Vrutice a Chotětov jsou v současnosti zabezpečeny elektromechanickým zabezpečovacím zařízením vzor 5007 se světelnými návěstidly. V ŽST Byšice a Kropáčova Vrutice jsou elektromotorické přestavníky, v ŽST Chotětov mechanické přestavníky a záporníky. Pro řízení vlakové dopravy je používáno telefonické dorozumívání dle předpisu SŽDC D1. Přejezdy v řešeném traťovém úseku jsou dosud zabezpečeny mechanickými závorami obsluhovanými dálkově, resp. místně, přejezd P P2684 je zabezpečen pouze výstražnými kříži.

Stavba se nachází ve výše uvedeném k.ú. a je navržena na pozemcích dráhy.

### Technické údaje:

Trať: Praha – Všetaty – Mladá Boleslav – Turnov  
Traťová rychlost projektovaná: 100 km/h

Zábrzdňá vzdálenost: 700 m  
Trakce: nezávislá

## **B. Projednání přípravné dokumentace**

### **Projednání s orgány státní správy:**

**Magistrát města Mladá Boleslav, odbor stavební a rozvoje města, oddělení stavebního úřadu** č. j. 37871/2016/SÚ/SiSt ze dne 12. 8. 2016 vydal podle §79 a 92 stavebního zákona a §9 vyhlášky č.503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů, rozhodnutí o umístění stavby „Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice – Kropáčova Vrutice – Chotětov“, které je vykonatelné dnem 3.10.2016 (č.j. 45732/2016/SÚ/SiSt ze dne 5.10.2016).

**Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství** č.j. 022266/2016/KUSK ze dne 16.2.2016 vydal v souladu s ustanovením § 45i zákona číslo 114/1992 Sb. stanovisko, že lze vyloučit významný vliv předloženého záměru samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí stanovených příslušnými vládními nařízeními ve správním obvodu Krajského úřadu Středočeského kraje.

**Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**, jako orgán posuzování vlivů na životní prostředí sděluje svým vyjádřením s č.j. 036948/2016/KUSK ze dne 17.3.2016, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Podle § 4 odst. 1 písm. c) cit. zákona, se nejedná o významnou změnu.

### **Projednání se správci inženýrských sítí a komunikací:**

Správci inženýrských sítí je upozorněno na zařízení v jejich správě, kterých se dotýká řešení předmětné stavby a stanoví podmínky pro ochranu těchto zařízení, které musí být splněny při zpracování projektu a realizaci stavby. Stanoviska těchto účastníků řízení jsou založena v dokladové části přípravné dokumentace. V průběhu zpracování projektu stavby je nutno doložit návazně další doklady o projednání s dotčenými orgány, organizacemi a správci sítí.

### **Projednání s dotčenými odbory SŽDC s o., OŘ, ČD a.s.**

<b>Dotčený subjekt</b>	<b>Číslo jednací stanoviska</b>	<b>Datum stanoviska</b>
SŽDC s. o.: GŘ O6	9386/2016-SŽDC-O6	1.3.2016
SŽDC s. o.: GŘ O11	6654/2016-SŽDC-O12	9.3.2016
SŽDC s. o.: GŘ O12	6654/2016-SŽDC-O12	9.3.2016
SŽDC s. o.: GŘ O13	8302/2016-SŽDC-O13	23.2.2016
SŽDC s. o.: GŘ O14	9494/2016-SŽDC-O14	1.3.2016
SŽDC s. o.: GŘ O26	Bez čísla - email	4.3.2016
SŽDC s. o.: OŘ Praha	S6189/PPD-7407/2016-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Čer	3.3.2016
SŽDC s. o.: OŘ Praha, Zápis o situování nepřenosných návěstidel ZZ	13877/2016-SŽDC-OŘ PHA-490-Čem	22.4.2016
SŽDC s. o.: SSZ	Jednotlivá vyjádření specialistů: -37_01-až -37_09-	25.2.2016
SŽDC s. o.: SŽG	2952/2016-SŽG PHA/PHA	6.9.2016



ČD a. s.: O3  
ČD a. s.: RSM Praha  
ČD-Telematika, a.s.

134/2016-O3  
889/16  
3615/2016-O

15.4.2016  
11.4.2016  
19.2.2016

Veškeré připomínky, které vyplynuly z připomínkového řízení s uvedenými orgány SŽDC s. o., ČD a.s. a OŘ byly projektantem zhodnoceny a uzavřeny na konferenčním projednání připomínek dne 31. 3. 2016. Doplnění, event. úpravy z toho plynoucí jsou v PD zapracovány. Uvedené je založeno v dokladové části PD stavby.

### **C. Navržené řešení a jeho zhodnocení**

#### **Technologická část**

##### ***Železniční zabezpečovací zařízení***

Jedná se o provedení technologické stavby, zajišťující výstavbu traťových zabezpečovacích zařízení (TZZ) 3. kategorie, dle TNŽ 34 2620 a přejezdových zabezpečovacích zařízení (PZS) dle ČSN 34 2650 ed.2., včetně podmiňujících stavebních objektů a napájení PZS. Bude provedena výstavba potřebné zabezpečovací a sdělovací kabelizace i s pokládkou optického kabelu.

Navržené řešení zabezpečovacího zařízení využívá pouze schválené a zavedené prvky a zapojení.

Vlastní, technologické části TZZ jsou předmětem PS, které obsahují návrh umístění zabezpečovacího zařízení 3. kategorie s reléovými vazbami v reléových místnostech v novém RD v prostoru nástupiště zastávky Kojovice, v novém RD situovaného vně kolejíště naproti výpravní budově ŽST Chotětov a v dalších 2 RD vybudovaných pro technologii PZS.

V mezistaničním úseku Byšice - Kropáčova Vrutice a Kropáčova Vrutice – Chotětov budou vybudována TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo se dvěma traťovými oddíly, s absolutní návěstí stůj na oddílových návěstidlech a s kontrolou volnosti traťových úseků pomocí počítačů náprav. Technologie hradla bude umístěna v RD nových nebo stávajících (detailně v jednotlivých PS) společně s technologií PZS. Ovládací a indikační prvky budou umístěny ve stávajících upravených kolejových deskách v DK přilehlých železničních stanic.

V mezistaničním úseku Byšice - Kropáčova Vrutice dojde k zabezpečení dvou přejezdů přejezdovými zabezpečovacími zařízeními. Přejezd P2681 v km 46,975 bude zabezpečen PZS 3ZBI se závorami (PS 203) a přejezd P2684 v km 49,643 bude zabezpečen PZS 3SBI (PS 204), tj s výstražníky bez závor.

Další dva přejezdy, P2680 v km 46,546 a P2682 v km 47,586, budou zabezpečeny uzamykatelnými závorami (kategorie PZM 2 dle ČSN 34 2650 ed.2) s vazbou přes elektromagnetický zámek do TZZ. Výsledné klíče trvale uzamčených závor budou drženy v EMZ umístěném v DK Kropáčova Vrutice. Vyjmutí klíče bude blokovat obsluhu TZZ a znemožní postavení vlakové cesty.

Přibližovací úseky PZS budou vypočteny a situovány na uvažovanou traťovou rychlost 100 km/hod.

Budou položeny traťové a napájecí kabely a do stávající HDPE trubky v úseku SÚ SZZ Byšice – SÚ SZZ Chotětov bude zafouknut optický kabel (OK) 72 vláken.

#### **Stavební část**

##### ***Trakční a energetická zařízení***

Dle SO 301 bude el.přípojka v délce 150 m provedena zemním kabelem z nové přípojkové skříně KS 200 umístěné v blízkosti transformátoru na pozemku obce Kojovice. Kabel bude ukončen v novém elektroměrovém rozvaděči umístěném u RD v prostoru nástupiště zastávky Kojovice. Přípojka bude zřízena třífázová pro případné napojení osvětlení zastávky. Předpokládaný příkon je

3 kVA. Zřízení přípojného místa (KS 200) bude provedeno dle smlouvy o připojení firmou ČEZ Distribuce.

**Stavba je členěna na rozhodující stavební objekty a provozní soubory:**

**D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

**D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

- PS 201 : Traťové zabezpečovací zařízení Byšice - Kropáčova Vrutice
- PS 202 : Traťové zabezpečovací zařízení Kropáčova Vrutice - Chotěšov
- PS 203: Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 46,975 (P2681)
- PS 204: Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 49,643 (P2684)

**E. 3 Trakční a energetická zařízení**

- SO 301 Přípojka nn pro RD Kojovice

**D. Kapacitní údaje o stavbě**

PZZ kat. 3ZBI	1ks
PZZ kat. 3SBI	1ks
TZZ typu AH	2ks
Reléové domky (RD)	4ks
Výstražník se závorou	2ks
Výstražník bez závory	2ks
Uzamykatelná závora	4ks
Stožárové světelné návěstidlo	8ks
Počítače náprav	10 ús
El. přípojka nn	1ks
Kabelizace	4,7 km
Zafouknutí OK 72 vláken do stávající HDPE trubky	10 km

**E. Připomínky**

1. Při realizaci stavby je nutno splnit podmínky přijatých připomínek z projednání přípravné dokumentace, které jsou založeny v její dokladové části.
2. Stavbu nutno koordinovat se souvisejícími a navazujícími stavbami uvedenými v části A posuzovacího protokolu.
3. Bude prověřena potřeba výluk stávajících PZS v době aktivace TZZ a případně navržena opatření pro jízdy vlaků (např. postupné výluky PZS, uzavření přejezdů pro uživatele pozemních komunikací (dle čl. 3556 SŽDC D1) apod.) pro eliminaci jízd vlaků sníženou rychlostí kolem vyloučených PZS.
4. S GŘ SŽDC O12 a OŘ Praha budou dohodnuty definitivní názvy návěstních bodů v obou mezistaničních úsecích.
5. V projektu řešit přechody kabelů přes mostní objekty (mosty, propustky) s OŘ Praha. Přechody přes mostní objekty doložit výkresy.

## **F. Závěr**

Předložená přípravná dokumentace stavby navrhuje výstavbu nového TZZ mezi ŽST Byšice – Kropáčova Vrutice – Chotětov a s tím souvisejících stavebních objektů na trati Všetaty – Mladá Boleslav.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení přípravné dokumentace se doporučuje

### **a) schválit**

přípravnou dokumentaci stavby „Zřízení TZZ v úseku TZZ Byšice – Kropáčova Vrutice – Chotětov“

### **b) uložit**

investorovi stavby SŽDC s. o. Stavební správě západ

- Splnit bod E připomínky posuzovacího protokolu
- Dodržet limitní náklady stavby, které jsou stanoveny investičním plánem SŽDC s. o. a zejména schválením ZP ze strany CK MD
- Splnit kapacitní údaje stavby, uvedené v bodě D tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Jaroslav Štros

V Praze dne 14. 3. 2017



**Ing. Bohuslav Stečínský, MSc.**  
náměstek ředitele pro techniku